

Bürgerinitiative für Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V. - gemeinnützig - überparteilich -

Seite 1 von 2

An die Mitglieder des Vereins
„Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V.“

München, den 20. März 2018

Protokoll der 23. Mitgliederversammlung vom 12. Juli 2017

Eingeladen wurde in das griechische Lokal Pyrsos in der Engelschalkinger Str. 206, München.

Herr Scholz eröffnete die Versammlung um 19:10 Uhr / Sitzungsende 20:45 Uhr
Gesprächsführung Kurt Scholz, Protokollführung Helmut Schink.

Tagesordnung:

- Begrüßung und Vorstellung des Vorstandes
- Feststellung der Ordnungsmäßigkeit, Anträge zur Tagesordnung
- Rechenschaftsbericht des Vorstandes
- Bericht des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfung
- Diskussion zu den Rechenschaftsberichten
- Entlastung des Vorstandes
- Änderung der Satzung entsprechend der beigelegten Anlage
- Neuwahl des Vorstandes
- Info und Diskussion zur Bahnstrecke, Brennerbasistunnel, Bahnknoten München

Der Vorstand begrüßte die anwesenden Mitglieder und interessierten Bürger/innen und informierte Sie, dass die Bürgerinitiative als Dank für Ihr Kommen die Getränkekosten übernimmt.

Sodann wurde der Vorstand Dr.Helmut Schink und Manfred Senger von Kurt Scholz vorgestellt. .

Dann hatte Herr Scholz die traurige Pflicht, das unser Schatzmeister, Herr Harald Grobe, unerwartet am 09.06.2017 verstorben ist.

Herr Scholz bat die Anwesenden um eine stille Gedenkminute.

Entschuldigt haben sich Frau Christine Hacker und Herr Robert Brannekämper. Frau Pilz-Strasser hatte zugesagt, kam dann doch nicht und hat sich am nächsten Tag bei mir persönlich entschuldigt. Als kommunale und politische Vertreter entlang der lärmenden Bahnstrecke wäre eine kurze Stellungnahme aus der Sicht des Bezirksausschuß 13 von Interesse gewesen.

Die Ordnungsmäßigkeit der Einladung sowie die Genehmigung des letztjährigen Protokolls (22. MV von 2015) wurde festgestellt. Anträge zur Tagesordnung wurden nicht eingereicht.

Vorsitzender:	Kurt Scholz, Heinrich-Vogl-Str. 21, 85560 Ebersberg, Tel: 08092 / 2 30 96 00
Stellv. Vorsitzender:	Dr. Helmut Schink, Barlowstr. 7a, 81927 München, Tel: 089 / 93 11 62
Vorstandsmitglieder:	Manfred Senger, Wilhelm-Raabe-Str. 5, 31832 Springe
Eingetragener Verein beim	Amtsgericht München, VR 14 134, Sitz München
Spendenkonto:	Stadtsparkasse München, IBAN DE79 7015 0000 0059 1735 00

Herr Scholz erläuterte, weshalb die Mitgliederversammlung 2016 nicht durchgeführt wurde. Anfang 2016 war politisch – bezüglich unserem Bahntunnel - viel Bewegung. So dass zur Mitgliederversammlung keine verlässliche Aussage zur Tunnelsituation möglich gewesen wäre.

Herr Scholz wies bezüglich des Kassenberichtes darauf hin, dass durch die Krankheit unseres Schatzmeisters dieser nicht mehr in der Lage war, den Kassenbericht vorzubereiten. Somit wurden größere und plötzliche Aktivitäten vom Vorstand notwendig, die Bankzugriffsrechte zu erhalten, die Vorjahresunterlagen zu erhalten und sich in die Thematik einzuarbeiten.

Dies war auch der Grund, warum die Mitgliederversammlung erst so spät abgehalten wurde.

Der Vorstandsbericht wurde von Kurt Scholz vorgetragen. Der Kassenbericht wurde von Helmut Schink erläutert und die Ordnungsmäßigkeit der Rechnungslegung wurde mittels Kassenprüfbericht von Frau Claudia Engelhard bestätigt. Die Kassenprüfer, Frau Engelhard und Herr Pfau hatten keine Beanstandungen.

Herr Hitzenberger beantragte die Entlastung des Vorstandes.

Die Entlastung aller Vorstandsmitglieder wurde einstimmig angenommen.

Herr Hitzenberger klärte ab, ob der Vorstand wieder antritt und ob eine Gesamtabstimmung von den Anwesenden akzeptiert wird. Zusätzliche Bewerbungen für den Vorstand gab es keine. Die Wahl des bestehenden Vorstandes für weitere zwei Jahre wurde einstimmig angenommen.

Die Stadtplanungsbehörde geht beim Ausbau des neuen Siedlungsgebietes München Ost nach wie vor von einer Tief- und Tunnel-Lage der Bahnstrecke aus.

Die Bahn hat ihre Standardaussage, Lärmwände sind ausreichend, wenn man mehr an Lärmschutz will, muss man diese erhöhten Kosten selbst finanzieren.

Die Tieferlegung unserer Bahnstrecke wird politisch - zumindest in der Stadtplanung - als Voraussetzung für sämtliche Stadtentwicklungspläne im Nord-Osten von München als gesetzt angesehen.

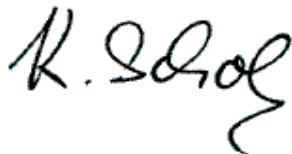
Hingewiesen wurde, dass die Zulauf- bzw. Ablaufstrecken des Brenner-Basis-Tunnels nach wie vor nicht eindeutig geklärt sind. Der Vorstand vermutet, dass zumindest die ersten Jahre der zusätzliche Güterzugverkehr über München laufen wird. Die von der Bahn angedeutete Strecke über Mühldorf wird vermutlich nicht so schnell fertig werden wie notwendig. Die „Bahnpolitiker“ äußern sich auch, dass ja nach Eröffnung des Brenner-Basis-Tunnels es eine gute Zeit dauern wird, bis der Güterverkehr zunimmt. Das sehen wir allerdings komplett anders. Österreich wird froh sein, nach Eröffnung des Tunnels relativ schnell den LKW-Verkehr auf der Brennerautobahn zu reduzieren.

Im Zusammenhang mit der Bauplanung des Geländes östlich unserer Bahnstrecke kam die Diskussion auf, mit der Initiative „Heimatboden München“ zusammen zu arbeiten.

Da der Vorstand sich zu diesem Thema bzw. zu dem Anliegen dieser Initiative noch nicht ausreichend informiert hatte, wurde zwischen Frau Engelhard und dem Vorstand vereinbart, die Kontaktdaten auszutauschen und sich damit zu beschäftigen und eine Position zu beziehen.

Der offizielle Teil der Mitgliederversammlung wurde um 20:45 Uhr beendet.

Mit lärmarmen und staufreien Grüßen



Kurt Scholz, Vorsitzender

Beachten Sie neben unserer eigenen Web-Site auch nachfolgende Links zu

Bundesvereinigung gegen Schienenlärm

<https://www.bvschiene.de>

Info's zur 2. Stammstrecke

www.2.stammstrecke-muenchen.de

Ausbaupläne der Bahn im Großraum Mchn

www.bahnausbau-muenchen.de

Heimatboden München

<http://www.heimatboden-muenchen.de/#ueberuns>

Bürgerinitiative für Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V.

- gemeinnützig - überparteilich -

Tätigkeitsbericht des Vorstands zur 23. Mitgliederversammlung am 12. 07. 2017

- ★ 08.04.2015 – Fortsetzung, Arbeitssitzung, unter Mitwirkung der Stadtverwaltung, bezüglich der Bebauung des Münchner Nord-Osten („SEM-Stammtisch“), Gaststätte Pysros
- ★ 22.04.2015 – 22. Mitgliederversammlung, Lokal Pysros
- ★ 11.04.2016 – Strategiegelgespräch mit BIENE (Fr. Cockrell) bezüglich Wohnbebauung östlich der Bahnstrecke
- ★ 25.04.2016 – Arbeitssitzung der BI-Tunnel und BIENE
- ★ 11.05.2016 – SEM-Gespräche, im Pysros
- ★ 23.06.2016 – SPD-Info-Veranstaltung zum Bahntunnel, mit Frau und Herrn Hacker
- ★ 13.07.2016 – SEM-Gespräche, im Pysros
- ★ 18.10.2016 – SEM, Planung Bebauungsgebiet Nord Ost
- ★ 15.02.2017 – SEM-Unterlagen im Planungsamt eingesehen, diskutiert und abgeholt
- ★ 17.03.2017 – SEM ExpertenWorkshop, ehemalige Siemens-Kantine

- † 09.06.2017 – Harald Grobe, unser Kassier verstorben

- ★ Aktive Mitarbeit bei den Veranstaltungen zur StadtEntwicklung im Münchner Nordosten (SEM)
- ★ Beobachtung der Entwicklung der 2. Stammstrecke und des Brennerbasistunnel
- ★ Info-Austausch mit Herrn Hintzen, Arbeitskreis Attraktiver Nahverkehr, Bund Naturschutz und Pro Bahn
- ★ Kontakte / Infoaustausch zu verschiedenen Bahnlärm-Bürgerinitiativen sowie der Bundesvereinigung gegen Schienenlärm e.V. gepflegt.
- ★ Informationsplattform www.bi-tunnel.de gepflegt
- ★ Lärmmessgerät steht für Mitglieder kostenlos zur Verfügung

Vorsitzender: Kurt Scholz, Heinrich-Vogl-Str. 21, 85560 Ebersberg, Tel: 08092 / 2 30 96 00
Stellv. Vorsitzender: Dr. Helmut Schink, Barlowstr. 7a, 81927 München, Tel: 089 / 93 11 62
Vorstandsmitglieder: Manfred Senger, Wilhelm-Raabe-Str. 5, 31832 Springe

Eingetragener Verein beim Amtsgericht München, VR 14 134, Sitz München

Spendenkonto: Stadtparkasse München, IBAN DE79 7015 0000 0059 1735 00

Bürgerinitiative für Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V.

- gemeinnützig - überparteilich -

Rechenschaftsbericht für die Geschäftsjahr 2015/16 und 2016/17

GJ: 1.April bis 31.März

2016/17

2015/16

A) Einnahmen

	€	€
Beiträge	750,00	780,00
Zinserträge	100,88	277,03
Sonstiges	0,00	0,00
Einnahmen gesamt	850,88	1.057,03

B) Ausgaben

	€	€
Internet-Kosten (Domain und Pflege)	567,30	698,80
Raummiete Mitgliederversammlung	0,00	0,00
Bewirtungskosten Mitgliederversammlung (bar)	0,00	100,00
Fahrtkosten zu Veranstaltungen	228,00	81,00
Porto, Telefon	41,00	38,00
Bankentgelte	7,15	13,62
Beiträge (Verwaltungsberufsgenossenschaft u.a.)	345,00	173,65
Gebühren (Gericht, Notar usw.)	0,00	61,88
Kapitalertragsteuer (KESt) auf Zinsen	0,00	0,00
Sonstiges/Büromaterial	25,00	22,00
Projektrückstellungen	25.000,00	
Ausgaben gesamt	26.213,45	1.188,95

C) Überschuss

	€	€
Einnahmen - Ausgaben	-25.362,57	-131,92

D) Kontenübersicht

	€	€
Bar	0,00	100,00
Sparkonten	26.348,75	26.132,16
Girokonten	3.097,91	3.346,42
Anfangsbestand gesamt	29.446,66	29.578,58
Sparkonten	26.449,63	26.348,75
Girokonten	2.634,46	3.097,91
Endbestand gesamt	29.084,09	29.446,66
Überschuss: Endbestand - Anfangsbestand	-362,57	-131,92

05.07.2017

Kassier:

Helmut Schink

.....

Kassenprüfer:

Michael Pfau

Claudia Engelhard

.....

.....

Bürgerinitiative für Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e.V. - gemeinnützig - überparteilich -

alle lärm- und staugeplagte Anwohner
der Güterzugstrecke von Zamdorf bis Johanneskirchen

15. Juni 2017

Betreff: Einladung

Hiermit laden wir unsere Mitglieder satzungsgemäß zur 23. Mitgliederversammlung und öffentlichen Jahreshauptversammlung 2017 des Vereins

"Bürgerinitiative für Bahntunnel von Zamdorf bis Johanneskirchen e. V." ein

Datum / Zeit : **Mittwoch, 12. Juli 2017 um 19.00 Uhr**

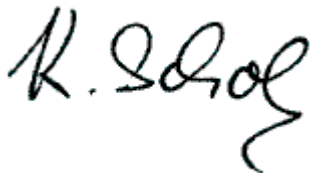
Ort : Griechisches Lokal Pyrsos, Engelschalkinger Str. 206,
81927 München, MVV → Busse 154, 184, 189, Ecke Wilhelm-Dieß-Weg,

Anträge von Mitgliedern zur Tagesordnung können nur beschlossen werden, wenn sie spätestens 5 Tage vorher dem Vorstand (siehe Anschriften unten) schriftlich und mit Begründung eingereicht worden sind (§ 5.3.2 der Vereinssatzung).

Interessenten, betroffene Bürger und ihre Nachbarn sind ebenfalls herzlich eingeladen.

Wir freuen uns über Ihr zahlreiches Erscheinen.

Mit freundlichen Grüßen



Tagesordnung zur 23. Mitgliederversammlung :

- | | |
|--|--------------------|
| ▪ Begrüßung | Kurt Scholz |
| ▪ Rechenschaftsbericht des Vorstandes | Vorstand |
| ▪ Kassenbericht des Vorstandes | Helmut Schink |
| ▪ Bericht der Kassenprüfer | Kassenprüfer |
| ▪ Aussprache zum Rechenschaftsbericht | Mitglieder / Gäste |
| ▪ Informationen zur Stadtentwicklung München Nordosten | Vorstand |
| 2. Stammstrecke, BrennerBasisTunnel | |
| ▪ Entlastung des Vorstandes | Wahlleiter |
| ▪ Neuwahl des Vorstandes | Wahlleiter |

Vorsitzender: Kurt Scholz, Heinrich-Vogl-Str. 21, 85560 Ebersberg, Tel: 08092 / 2 30 96 00
Stellv. Vorsitzender: Dr. Helmut Schink, Barlowstr. 7a, 81927 München, Tel: 089 / 93 11 62
Vorstandsmitglied: Manfred Senger, Wilhelm-Raabe-Str. 5, 31832 Springe
Schatzmeister: Harald Grobe, Freischützstr. 82b, 81927 München, Tel: 089 / 9 57 06 80
Eingetragener Verein beim Amtsgericht München, VR 14 134, Sitz München
Spendenkonto: Stadtparkasse München, IBAN DE79 7015 0000 0059 1735 00